Приложение 1

к положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах

муниципального образования Крымский район

**Критерии отнесения объектов муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта)**

**к определенной категории риска**

1. Критерии отнесения объектов муниципального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крымский район (далее – муниципальный контроль) (в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта) к определенной категории риска определяются с учетом тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям вследствие несоблюдения организациями, индивидуальными предпринимателями, участниками простого товарищества, получившими свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок (далее – контролируемые лица), обязательных требований, установленных [пунктами 1](https://internet.garant.ru/#/document/43693518/entry/19101), [2](https://internet.garant.ru/#/document/43693518/entry/19102), [4](https://internet.garant.ru/#/document/43693518/entry/19104), [4.1](https://internet.garant.ru/#/document/43693518/entry/19141), [7](https://internet.garant.ru/#/document/43693518/entry/19107) и [16 части 1 статьи 19](https://internet.garant.ru/#/document/43693518/entry/19116) Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931 - КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» и рассчитываются по формуле:

К=П1+П2, где:

К – критерий отнесения объектов муниципального контроля к определенной категории риска при осуществлении муниципального контроля;

П1 – показатель вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, который определяется исходя из количества у контролируемого лица действующих карт маршрута регулярных перевозок на территории муниципального образования Крымский район (суммарно по каждому маршруту):

1-5 карт – 5 баллов;

6-15 карт – 10 баллов;

16-30 карт ­ 15 баллов;

более 30 карт – 20 баллов.

П2 – показатель тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, который определяется по формуле:

П 2 х 10, где:

Р – количество вступивших в законную силу в течение трех лет, предшествующих году отнесения объекта муниципального контроля к определенной категории риска, решений суда о прекращении действий свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2. Категории риска присваиваются исходя из суммы количества баллов показателей П1 и П2 в соответствии со следующими значениями:

категория среднего риска – свыше 51 балла;

категория умеренного риска – от 36 до 50 баллов (включительно);

категория низкого риска – от 1 до 35 баллов (включительно).

Заместитель главы

муниципального образования

Крымский район Е.Е. Христофорова